

NAWIGACJA

<http://testylke.pl/>

546. (PPL) Aby przeliczyć odległość podaną w kilometrach na mile morskie, stosuje się następującą regułę:
- a) 1NM = 0,6 km
 - b) 1NM = 0,06 km
 - c) 1NM = 0,2 km
- Prawidłowa odpowiedź: A*
547. (PPL) Aby przeliczyć odległość podaną w metrach na stopy, stosuje się następującą regułę:
- a) 1 ft = 30 m
 - b) 1 m = 3,28 ft
 - c) 1m = 1000 ft
- Prawidłowa odpowiedź: B*
548. (PPL) ADF (Automatic Direction Finder) jest to
- a) radionamiernik VHF
 - b) radiokompas
 - c) pokładowe urządzenie odzewowe
- Prawidłowa odpowiedź: B*
549. (PPL) Akronim D-VOR oznacza
- a) połączone radiolatarnie VOR i DME
 - b) urządzenie do kalibracji odbiorników nawigacyjnych VOR
 - c) VOR typu dopplerowskiego
 - d) Distance-VOR - VOR odległościowy
- Prawidłowa odpowiedź: C*
550. (PPL) Balon wolny znajduje się na wysokości 1800 stóp AGL. Średni wiatr to 050°/10 węzłów. Lądowanie należy wykonać w odległości 5 mil morskich. Wymagana prędkość opadania wynosi
551. (PPL) Balon wolny znajduje się w odległości 1.5 km od miejsca lądowania. Wiatr wieje z prędkością 9 km/h. Przy prędkości opadania 1.2 m/s wysokość nad terenem powinna wynosić
552. (PPL) Balon wolny znajduje się w odległości 2 km od miejsca lądowania. Wiatr wieje z prędkością 8 km/h. Przy prędkości opadania 0.5 m/s wysokość nad terenem powinna wynosić
553. (PPL) Baza danych (podstawowa) nawigacyjnych może być dostępna do wprowadzania zmian dla załogi
554. (PPL) Bezwładnościowy system nawigacyjny działa na zasadzie
- a) zliczania zmian położenia w przestrzeni i przyspieszeń którym podlega statek powietrzny
 - b) pomiaru różnicy głębokości modulacji
 - c) pomiaru różnicy odległości
 - d) pomiaru zmian wysokości statku powietrznego
- Prawidłowa odpowiedź: A*
555. (PPL) Błędne wskazania na pokładowym radarze pogodowym mogą pojawić się, gdy
556. (PPL) Ciśnienie standardowe oznacza się jako
- a) QNE
 - b) QFE
 - c) QNH
 - d) QDR

Prawidłowa odpowiedź: C

557. (PPL) Ciśnienie standardowe wyrażone w calach słupa rtęci wynosi
- a) 32
 - b) 29.92
 - c) 28
 - d) 1013,25

Prawidłowa odpowiedź: B

558. (PPL) Czas używany w systemie GPS to
- a) UTC USNO
 - b) LOC
 - c) UTC

Prawidłowa odpowiedź: A

559. (PPL) Częstotliwość pracy odbiornika ścieżki zniżania systemu ILS ustawiana jest
- a) przez technika naziemnego
 - b) przez dyżurnego portu
 - c) przez pilota
 - d) przez kontrolera

Prawidłowa odpowiedź: C

560. (PPL) DGPS jest to
- a) różnicowy satelitarny system nawigacyjny
 - b) rosyjski odpowiednik GPS
 - c) segment kontrolny GPS

Prawidłowa odpowiedź: A

561. (PPL) Do określenia trójwymiarowej pozycji obiektu według GPS potrzeba
- a) odbioru sygnału dwóch satelitów
 - b) odbioru sygnału czterech satelitów
 - c) trzech odbiorników
 - d) dwóch odbiorników

Prawidłowa odpowiedź: A

562. (PPL) Dokąd doleci statek powietrzny, który wystartował z lotniska EPWA z kursem 300 stopni, lecąc w warunkach bezwietrznych po loksodromie?
- a) Lotem po spirali będzie leciał w kierunku bieguna północnego, dążąc do jego osiągnięcia
 - b) Z kursem 300 stopni będzie leciał po równoleżniku i wróci do miejsca wylotu
 - c) Korygując kurs doleci do miejsca wylotu

Prawidłowa odpowiedź: A

563. (PPL) Dokąd doleci statek powietrzny, który wystartował z lotniska EPWA z początkowym kursem 300 stopni, lecąc po ortodromie?
- a) Lotem po spirali będzie leciał w kierunku bieguna północnego, dążąc do jego osiągnięcia
 - b) Z kursem 300 stopni będzie leciał po równoleżniku i wróci do miejsca wylotu
 - c) Korygując kurs doleci do miejsca wylotu

Prawidłowa odpowiedź:

564. (PPL) Dostrojenie pokładowego zestawu VOR/DME następuje przez
- a) wybranie kanału DME
 - b) nastawienie aktualnego ciśnienia QFE
 - c) nastawienie częstotliwości VOR
 - d) nastawienie częstotliwości DME

Prawidłowa odpowiedź: C

565. (PPL) Gdy samolot leci na półkuli północnej z kursem wschodnim i przyspiesza, to powstający błąd przyspieszeniowy powoduje, że busola

566. (PPL) Gdy samolot leci na półkuli północnej z kursem zachodnim i przyspiesza, to powstający błąd przyspieszeniowy powoduje, że busola

- a) wskazuje zakręt w kierunku północy
- b) zwalnia wskazywaną prędkość zakrętu
- c) wskazuje zakręt w kierunku południowym
- d) wskazuje zakręt z prędkością kątową większą niż wykonuje to rzeczywiście statek powietrzny

Prawidłowa odpowiedź: A

567. (PPL) Głównym powodem, dla którego odległościowy detektor pola magnetycznego dla busoli magnetycznej montuje się na końcówce skrzydła samolotu, jest
- a) zmniejszenie błędu powstałego na wskutek oddziaływania pola magnetycznego instalacji elektrycznej samolotu

Prawidłowa odpowiedź: A

568. (PPL) GNSS jest to
- a) globalny satelitarny system nawigacyjny
 - b) system ostrzegania o bliskości powierzchni Ziemi
 - c) pokładowy system antykolizyjny
 - d) bezwładnościowy system nawigacyjny

Prawidłowa odpowiedź: A

569. (PPL) Ile centymetrów na mapie w skali 1:10 000 ma odcinek odpowiadający odległości 2 km w terenie?
- a) 2 cm
 - b) 20 cm
 - c) 2 mm

Prawidłowa odpowiedź: B

570. (PPL) Inercjalny system nawigacyjny wymaga
- a) żyroskopów
 - b) przyspieszeniomierzy
 - c) wysokościomierzy

Prawidłowa odpowiedź: B

571. (PPL) Jaka jest minimalna ilość satelitów potrzebna w systemie GPS, aby otrzymać trójwymiarową pozycję?
- a) 3
 - b) 4
 - c) 5
 - d) 6

Prawidłowa odpowiedź: B

572. (PPL) Jaką odległość od stacji naziemnej odczytuje się na wskaźniku odległości DME?
- a) Poziomą (horyzontalną)
 - b) Skośną do ziemi
 - c) Loksodromiczną
 - d) Geodezyjną

Prawidłowa odpowiedź: B

573. (PPL) Jaką prędkość obserwuje się na wskaźniku DME?
- a) IAS
 - b) TAS
 - c) względem radiolatarni
 - d) GS

Prawidłowa odpowiedź: C

574. (PPL) Jaki jest zakres częstotliwości fal radiowych VHF (Very High Frequency) i gdzie jest on m. in. wykorzystywany?
- a) 170-230 MHz
 - b) 1700-2300 MHz
 - c) 190-230 MHz

Prawidłowa odpowiedź: A

575. (PPL) Jakich częstotliwości używa system ILS?
- a) 108-112 MHz

- b) 112-118 MHz
- c) 108-117 MHz

Prawidłowa odpowiedź: A

576. (PPL) Jakich częstotliwości używa system VOR?

- a) 118.0 - 135.950 MHz
- b) 200.0 – 1750 kHz
- c) 112.0 - 117.9 MHz
- d) 112.0 - 135.950 MHz

Prawidłowa odpowiedź: C

577. (PPL) Jakie będzie wskazanie odległości DME w kabinie pilotów w chwili przelotu statku powietrznego bezpośrednio nad radiolatarnią VOR/DME?

- a) 0 (zero)
- b) Wskazanie równe wysokości na jakiej leci statek powietrzny
- c) Nie będzie żadnego wskazania, gdyż statek powietrzny znajdzie się w stożku martwym urządzenia
- d) Przyrząd wskaże błąd pomiaru odległości

Prawidłowa odpowiedź: B

578. (PPL) Jedna mila morska [1NM] to (w zaokrągleniu)

- a) 6000 stóp
- b) 5000 stóp
- c) 4500 stóp
- d) 1000 stóp

Prawidłowa odpowiedź: A

579. (PPL) Jednemu hektopaskalowi zmiany ciśnienia przy ziemi odpowiada (w zaokrągleniu) zmiana wysokości

- a) 40 stóp
- b) 30 stóp
- c) 10 stóp
- d) 50 stóp

Prawidłowa odpowiedź: B

580. (PPL) Jeśli różnica pomiędzy fazą zmienną a fazą odniesienia wynosi 30°, to radial od stacji VOR będzie

- a) 330°
- b) 210°
- c) 150°
- d) 030°

Prawidłowa odpowiedź: D

Odpowiedź: Różnica faz jest 0 dla N magentycznej i zmienia się zgodnie ze ruchem wskazówek zegara; radial 90 - różnica 90°; radial 180, różnica 180° itd.

581. (PPL) Jeżeli GS = 120 kt, to aby utrzymać się na 3-stopniowej ścieżce zniżania, pilot musi utrzymywać prędkość pionową

- a) 600 ft/min
- b) 450 ft/min
- c) 680 ft/min
- d) 1200 ft/min

Prawidłowa odpowiedź: A

582. (PPL) Kąt pomiędzy kursem statku powietrznego a kierunkiem, pod jakim samolot przemieszcza się względem Ziemi, nazywa się

- a) kątowym bocznym odchyleniem
- b) kątem wiatru
- c) kątem znoszenia
- d) kątową poprawką dopełniającą

Prawidłowa odpowiedź: C

583. (PPL) Kąt zawarty między osią podłużną samolotu a kierunkiem do radiolatarni NDB to

584. (PPL) Kąt zawarty między osią podłużną statku powietrznego a nakazaną linią drogi to

585. (PPL) Kąt zawarty między północnym kierunkiem południka magnetycznego, przechodzącego przez radiolaternię bezkierunkową a kierunkiem na samolot to
586. (PPL) Kąt zawarty między północnym kierunkiem południka magnetycznego, przechodzącego przez samolot a kierunkiem do radiolaterni bezkierunkowej to
587. (PPL) Kody specjalne modu A transpondera to:
a) 7500 - EMERGENCY; 7600 - RADIO COM FAILURE; 7700 - HIJACK
b) 7500 - HIJACK; 7600 - EMERGENCY; 7700 - RADIO COM FAILURE
c) 7500 - HIJACK; 7600 - RADIO COM FAILURE; 7700 - EMERGENCY
d) 7500 - EMERGENCY; 7600 - HIJACK; 7700 - RADIO COM FAILURE
Prawidłowa odpowiedź: C
588. (PPL) Kolejne edycje bazy danych nawigacyjnych publikowane są
589. (PPL) Latem w Polsce Uniwersalny Czas Skoordinowany (UTC) oblicza się poprzez
Odpowiedź: UTC + 2h
590. (PPL) Liczba Macha to stosunek
a) IAS i prędkości dźwięku na danej wysokości
b) TAS i prędkości dźwięku na danej wysokości
c) EAS i prędkości dźwięku na danej wysokości
d) CAS i prędkości dźwięku na danej wysokości
Prawidłowa odpowiedź: B
591. (PPL) Liczba możliwych kodów modu A transpondera wynosi
a) 4096
b) 9999
c) 8192
d) 4000
Prawidłowa odpowiedź: A
592. (PPL) Mając następujące dane: elewacja lotniska wynosi 1000 ft oraz QNH = 988 hPa, podaj jaka jest aktualna wysokość ciśnieniowa lotniska (przy założeniu, że 1 hPa = 27 ft)?
a) 320 ft
b) -320 ft
c) 680 ft
d) 1680 ft
Prawidłowa odpowiedź:
593. (PPL) Minimalna ilość satelitów w systemie GPS do uzyskania pozycji 3D to
a) 2
b) 3
c) 4
d) 5
Prawidłowa odpowiedź: C
594. (PPL) Minimalna ilość satelitów w systemie GPS potrzebna na używanie RAIM (Receiver Autonomous Integrity Monitoring) to
595. (PPL) Model Ziemi dla systemu GPS to
a) WGS 84
Prawidłowa odpowiedź: A
596. (PPL) Na mapie lotniczej w skali 1:10 000 odcinek 2 cm odpowiada rzeczywistej odległości w terenie
a) 20 km
b) 200 m
c) 2 km

d) 10 km

Prawidłowa odpowiedź: B

597. (PPL) Na mapie lotniczej w skali 1:500 000 odcinek o długości 10.8 cm pokonano w czasie lotu 20 minut. W tym przypadku prędkość podróżna wynosi
598. (PPL) Na wskaźniku ILS każda kropka odchylenia w górę lub dół od położenia centralnego oznacza odejście na ... stopni od ścieżki.
599. (PPL) Na wskaźniku pokładowego radaru pogodowego znajdują się kolory w kolejności oznaczającej intensywność (od małej do dużej, po najniebezpieczniejszą). Wybierz odpowiednią kolejność ustawienia kolorów.
600. (PPL) Na wskaźniku VOR pełne wychylenie CDI oznacza odchylenie co najmniej ... stopni od zadanego radialu.
601. (PPL) Nadajniki kierunku ILS pracują na częstotliwości
602. (PPL) Nadajniki VOR zorientowane są wobec
- Odpowiedź: względem północy magnetycznej*
603. (PPL) Najbardziej dokładne określenie prędkości podróżnej jest możliwe przy użyciu
- a) Radiolatarni NDB usytuowanej na trasie lotu
 - b) Stacji VOR usytuowanej na trasie lotu
 - c) Stacji DME usytuowanej poprzecznie do trasy lotu
 - d) Stacji DME usytuowanej na trasie lotu
- Prawidłowa odpowiedź: D*
604. (PPL) Normalna sekwencja stron podczas inicjalizacji systemu RNAV to
605. (PPL) O godzinie 0820 samolot przecina radial 310° w odległości 40 NM od VOR/DME. O godzinie 0835 radial wynosi 040° i odległość 40 NM do DME. Deklinacja magnetyczna wynosi zero. Geograficzny kąt drogi i prędkość podróżna wynoszą:
606. (PPL) O godzinie 0830 pilot odczytał KKR = 315° z radiolatarni NDB. Lecąc dalej tym samym kursem południowym o 0840 był na KKR = 270°. Zakładając, że nie ma znoszenia przez wiatr oraz, że jego prędkość podróżna wynosi 240 kt, określ odległość od NDB o godzinie 0840.
- a) 50 NM
 - b) 60 NM
 - c) 40 NM
 - d) 30 NM
- Prawidłowa odpowiedź:*
607. (PPL) Objętość 20 US gal odpowiada
- Odpowiedź: 75 litrów*
608. (PPL) Objętość 27 US gal odpowiada
- Odpowiedź: 102 litry*
609. (PPL) Objętość 34 l odpowiada
- Odpowiedź: 9 US gal*
610. (PPL) Objętość 65 l odpowiada
- a) 13 US gal
 - b) 17 US gal
 - c) 20 US gal
 - d) 12 US gal
- Prawidłowa odpowiedź: B*
611. (PPL) Odbiornik DME podaje dane w jednostkach:

- a) km
- b) ft
- c) NM
- d) m

Prawidłowa odpowiedź: C

612. (PPL) Odczyt wskazań odległości DME w samolocie przelatującym na poziomie FL120 pionowo nad stacją VOR/DME (MSL) będzie następujący:

613. (PPL) Odnośnie radaru prawdą jest, że

614. (PPL) Opady deszczu, także śnieg, zmniejszają zasięg i dokładność wskazań ADF:

615. (PPL) Oznaczenie Inner Marker kolor/akustycznie to:

- a) IM nadaje kropki tonem 3000 Hz; lampka biała

Prawidłowa odpowiedź: A

616. (PPL) Oznaczenie Outer Marker to

- a) OM - kreski tonem 400 Hz; lampka niebieska

Prawidłowa odpowiedź: A

617. (PPL) Pilot aktywuje Special Position Identifier (SPI) w transponderze

618. (PPL) Pilot planuje przelot z lotniska w Jeleniej Górze (N50°53'57,8" E015°47' 7,8") na lotnisko w Zamościu (N50°42'6,5" E023°12'15,3") tak, żeby wylądować przed zachodem słońca. W czasie bezpośredniego przygotowania nawigacyjnego do lotu pilot uwzględni, że

- a) zachód słońca w Zamościu następuje około 30 minut wcześniej
- b) zachód słońca w Zamościu następuje około 30 minut później
- c) zachód słońca na lotnisku odlotowym i dolotowym następuje w tym samym czasie
- d) zachód słońca w Zamościu następuje około 1 godzinę wcześniej

Prawidłowa odpowiedź: A

619. (PPL) Pilot planuje przelot z lotniska w Zamościu (N50°42'6,5" E023°12'15,3") na lotnisko w Jeleniej Górze (N50°53'57,8" E015°47'7,8") tak, żeby wylądować przed zachodem słońca. W czasie bezpośredniego przygotowania nawigacyjnego do lotu pilot uwzględni, że

- a) zachód słońca w Zamościu następuje około 30 minut wcześniej
- b) zachód słońca w Zamościu następuje około 30 minut później
- c) zachód słońca na lotnisku odlotowym i dolotowym następuje w tym samym czasie
- d) zachód słońca w Zamościu następuje około 1 godzinę wcześniej

Prawidłowa odpowiedź: B

620. (PPL) Pilot uzyskał z TWR przed startem następującą informację o wietrze przy powierzchni Ziemi: 260 stopni/34kt. Jaka jest składowa poprzeczna wiatru do pasa 30?

- a) 29 kt
- b) 17 kt
- c) 13 kt
- d) 24 kt

Prawidłowa odpowiedź:

621. (PPL) Podczas podejścia do lądowania na panelu markera zapala się niebieska lampka, a w głośnikach słyszane są nadawane alfabetem Morse'a kreski. Samolot przelatuje nad

622. (PPL) Podczas podejścia do lądowania na panelu markera zapala się niebieska lampka, a w głośnikach słyszane są nadawane alfabetem Morse'a kropki. Samolot przelatuje nad

623. (PPL) Podczas podejścia do lądowania na panelu markera zapala się niebieska lampka, a w głośnikach słyszane są nadawane alfabetem Morse'a na przemian kropki i kreski. Samolot przelatuje nad

624. (PPL) Pokładowy radar pogodowy używa częstotliwości 9 GHz, ze względu na

625. (PPL) Pozycja samolotu względem kierunku podejścia według ILS jest wyznaczana na podstawie
626. (PPL) Pozycja samolotu względem ścieżki zniżania podejścia ILS jest wyznaczana na podstawie
627. (PPL) Prędkość podróżna GS to
a) CAS z uwzględnieniem wiatru
b) prędkość rzeczywista samolotu względem ziemi
c) IAS z uwzględnieniem wiatru

Prawidłowa odpowiedź: B
628. (PPL) Prędkość podróżna statku powietrznego wynosi 90 węzłów. W czasie 18 minut zostanie przebyta odległość
629. (PPL) Prędkość TAS (True Air Speed) z uwzględnieniem wiatru to
630. (PPL) Przed lądowaniem pilot uzyskał z TWR następującą informację o wietrze przy powierzchni Ziemi: 260 stopni/34kt. Jaka jest składowa poprzeczna wiatru do pasa 22?
631. (PPL) Przy odległości 10 NM na wskaźniku DME w samolocie przelatującym na poziomie FL360 koło stacji VOR/DME (MSL) odległość pozioma samolotu do stacji będzie wynosiła
632. (PPL) Przy wskazaniu VOR: bearing = 090° i znacznik TO, samolot znajduje się
633. (PPL) Przy założeniu, że magnetyczny kąt drogi od LDZ do JED wynosi 159°, a od JED do LDZ 339°, to statek powietrzny, który przeleciał LDZ w kierunku JED w warunkach bezwietrznych znajduje się
a) Na radialu 159° od VOR LDZ, mając kurs 159°
b) Na radialu 339° od VOR LDZ, mając kurs 159°
c) Na radialu 159° od VOR LDZ, mając kurs 339°
d) Na radialu 339° od VOR LDZ, mając kurs 339°

Prawidłowa odpowiedź: A
634. (PPL) Przy założeniu, że magnetyczny kąt drogi od RUDKA do SIE wynosi 233°, a od SIE do RUDKA 053°, to statek powietrzny, który przeleciał punkt RUDKA w kierunku SIE w warunkach bezwietrznych leci
a) Z kursem 233°, z magnetycznym kątem drogi 233°, na radialu 233° od VOR-a SIE
b) Z kursem 233°, z magnetycznym kątem drogi 053°, na radialu 053° od VOR-a SIE
c) Z kursem 233°, z magnetycznym kątem drogi 233°, na radialu 053° od VOR-a SIE
d) Z kursem 233°, z magnetycznym kątem drogi 053°, na radialu 233° od VOR-a SIE

Prawidłowa odpowiedź: C
635. (PPL) Punkt o współrzędnych geograficznych: $\lambda = -120^{\circ}45'$; $\varphi = 23^{\circ}15'$ położony jest w ćwiartce
636. (PPL) Punkt o współrzędnych geograficznych: $\lambda = 120^{\circ}45'$; $\varphi = -23^{\circ}15'$ położony jest w ćwiartce
637. (PPL) Punkt o współrzędnych geograficznych: $\lambda = -120^{\circ}45'$; $\varphi = -23^{\circ}15'$ położony jest w ćwiartce
638. (PPL) Punkty A i B są oddalone od siebie o 600 m. Na mapie odcinek między nimi ma długość 6 cm. Jaka jest skala tej mapy?
639. (PPL) Radar pierwotny funkcjonuje na zasadzie
640. (PPL) Radial w kodzie Q jest określany jako
a) QDM
b) QDR
c) QTE
d) QUJ

Prawidłowa odpowiedź: B
641. (PPL) Radiokompas może odbierać częstotliwości

a) od 200 do 1750 kHz

Prawidłowa odpowiedź: A

642. (PPL) Radiolatarnia Compass Locator (L, COMLOC) jest to marker zblokowany z
- a) radiolatarnia VOR połączona z DME
 - b) radiolatarnia TACAN połączona z VOR
 - c) radiolaternią NDB połączona z markerem
 - d) radiolatarnia TACAN połączona z DME

Prawidłowa odpowiedź: C

643. (PPL) Radiolatarnia NDB emituje fale radiowe
- a) kierunkowo
 - b) w określonych sektorach
 - c) bezkierunkowo
 - d) tylko w stronę statku powietrznego

Prawidłowa odpowiedź: C

644. (PPL) Radiolatarnia ścieżki zniżania ILS pracuje na częstotliwościach
- a) od 108.1 MHz do 111.9 MHz
 - b) od 328 MHz do 335 MHz
 - c) od 960 MHz do 1215 MHz

Prawidłowa odpowiedź: B

645. (PPL) Radiolaterniami systemu GPS są
- a) odbiorniki GPS
 - b) satelity GPS
 - c) stacje kontrolne

Prawidłowa odpowiedź: B

646. (PPL) Radiolaternie NDB pracują w paśmie częstotliwości
- a) 200-600 kHz
 - b) 200-1750 kHz
 - c) 200-600 MHz
 - d) 200-1750 MHz

Prawidłowa odpowiedź: A

647. (PPL) Radionamiernik VDF jest umieszczony na
- a) Ziemi
 - b) pokładzie statku powietrznego

Prawidłowa odpowiedź: A

648. (PPL) Radionamierniki VDF pracują na częstotliwościach
- a) od 108 MHz do 136,975 MHz
 - b) 130 MHz i 122,7 MHz
 - c) od 88 MHz do 108 MHz

Prawidłowa odpowiedź: B

649. (PPL) Samolot po przelocie 20 NM znajduje się 2 NM na prawo od zaplanowanej trasy. O ile należy zmienić kurs samolotu w celu osiągnięcia zaplanowanej linii drogi po następnych 20 NM?
- a) 9° w lewo
 - b) 9° w prawo
 - c) 12° w lewo
 - d) 12° w prawo

Prawidłowa odpowiedź:

650. (PPL) Samolot po przelocie 25 km znajduje się 5 km na lewo od zaplanowanej trasy. O ile należy zmienić kurs samolotu w celu osiągnięcia zaplanowanej linii drogi po następnych 25 km?

651. (PPL) Samolot po przelocie 30 km znajduje się 4 km na lewo od zaplanowanej trasy. O ile należy zmienić kurs samolotu w celu

osiągnięcia zaplanowanej linii drogi po następnych 30 km?

652. (PPL) Samolot po przelocie 30 km znajduje się 4 km na prawo od zaplanowanej trasy. O ile należy zmienić kurs samolotu w celu osiągnięcia zaplanowanej linii drogi po następnych 30 km?
653. (PPL) Samolot po przelocie 40 NM znajduje się 2 NM na prawo od zaplanowanej trasy. O ile należy zmienić kurs samolotu w celu osiągnięcia zaplanowanej linii drogi po następnych 40 NM?
654. (PPL) Samolot w odległości 5 NM od progu pasa zniżając się o 3° , na ścieżce zniżania będzie się znajdował na wysokości około
- a) 1000 ft AGL
 - b) 1500 ft AGL
 - c) 2000 ft AGL
 - d) 3000 ft AGL
- Prawidłowa odpowiedź:*
655. (PPL) Samolot wykonuje lot w kierunku radiolatarni metodą bierną (utrzymując KKR = 0). Jeśli kurs magnetyczny samolotu maleje, to znaczy, że
- a) Samolot jest znoszony w prawo
 - b) Samolot jest znoszony w lewo
 - c) Nie ma znoszenia
 - d) Wiatr wieje z kierunku zachodniego
- Prawidłowa odpowiedź: ?*
656. (PPL) Samolot znajduje się 60 NM od radiolatarni VOR. Wskaźnik CDI pokazuje odchylenie 1/5 skali od centralnej (pierwsza kropka). Odchylenie od nakazanej linii drogi wynosi
- a) 6 NM
 - b) 2 NM
 - c) 1 NM
 - d) 60 NM
- Prawidłowa odpowiedź:*
657. (PPL) Samolot znajduje się na radialu 120 i leci z kursem magnetycznym 300° . Selektor namiaru (OBS) nastawiony jest na 330. Wskazania na wskaźniku CDI są następujące:
658. (PPL) Samolot zniża się z FL 240 do FL 120 z prędkością 2000 ft/min, GS = 450 kt. Jaką przeleci odległość?
- a) 90 NM
 - b) 65 NM
 - c) 45 NM
 - d) 60 NM
- Prawidłowa odpowiedź: C*
659. (PPL) Skrót "RNAV" oznacza:
- a) nawigacja trasowa
 - b) radionawigacja
 - c) nawigacja wspomagana radarowo
 - d) nawigacja obszarowa
- Prawidłowa odpowiedź: D*
660. (PPL) Skrót "RVR" oznacza:
- a) widzialność najniższa na lotnisku
 - b) widzialność najwyższa na lotnisku
 - c) widzialność wzdłuż drogi startowej
 - d) widzialność z wieży kontroli ruchu lotniczego
- Prawidłowa odpowiedź: C*
661. (PPL) Skrót "SSR" oznacza:
662. (PPL) Special Position Identifier (SPI) w transponderze jest aktywowany

663. (PPL) Średnia prędkość podróżna statku powietrznego wynosi 150 km/h. W czasie 18 minut zostanie przebyta odległość
664. (PPL) Stacja DME znajduje się na wysokości 1000 ft AMSL. QNH = 1013.25 hPa. Samolot leci na poziomie FL 370, 15 NM od stacji DME. Odczyt DME będzie wynosił
665. (PPL) Standardowa 3 stopniowa ścieżka zniżania to gradient
a) 0.03
b) 0.07
c) 5,2%
d) 3,3%
Prawidłowa odpowiedź: C
666. (PPL) Standardowa odległość Inner Marker od progu pasa to
Odpowiedź: 1000 stóp
667. (PPL) Standardowa odległość Middle Marker od progu pasa to
Odpowiedź: 3500 stóp
668. (PPL) Standardowa odległość Outer Marker od progu pasa to
Odpowiedź: 4-7 NM
669. (PPL) Statek powietrzny leci z kursem 330 stopni w warunkach bezwietrznych i przecina radial 120 od VOR/DME LIN w odległości 30 NM DME. Statek powietrzny przeleci
a) Po prawej stronie VOR/DME LIN
b) Po lewej stronie VOR/DME LIN.
c) Dokładnie nad VOR/DME LIN
Prawidłowa odpowiedź: A
670. (PPL) Statek powietrzny planuje zniżanie ze stałą prędkością podróżną. W czasie 5 minut pilot planuje zniżenie z poziomu FL 100 do poziomu FL 050. Z jaką prędkością opadania na wariometrze statek powietrzny powinien się zniżać?
671. (PPL) Statek powietrzny porusza się z prędkością 120 km/h. Prędkość wiatru wynosi 30 km/h. Maksymalna wartość kąta znoszenia w tych warunkach wynosi
672. (PPL) Statek powietrzny porusza się z prędkością 150 km/h. Prędkość wiatru wynosi 30 km/h. Maksymalna wartość kąta znoszenia w tych warunkach wynosi
673. (PPL) Statek powietrzny porusza się z prędkością podróżną 150 km/h. W czasie 14 minut przebędzie on odległość
674. (PPL) Statek powietrzny porusza się z prędkością podróżną 180 km/h. W czasie 18 minut przebędzie on odległość
675. (PPL) Statek powietrzny startuje z lotniska o elewacji 1500 ft MSL i wznosi się z prędkością pionową 600 ft/min. Jego średnia prędkość podróżna wynosi 90 węzłów, a ciśnienie QNH = 1013.2 hPa. W jakiej odległości od lotniska osiągnięty zostanie FL 75?
676. (PPL) Statek powietrzny startuje z lotniska o elewacji 500 ft MSL i wznosi się z prędkością pionową 500 ft/min. Jego średnia prędkość podróżna wynosi 100 węzłów, a ciśnienie QNH = 1013.2 hPa. W jakiej odległości od lotniska osiągnięty zostanie FL 80?
677. (PPL) Statek powietrzny utrzymuje kurs magnetyczny 060 stopni. Deklinacja wynosi 8 stopni W. Kąt znoszenia +4 stopnie. Z jakim geograficznym kątem drogi przemieszcza się ten statek?
a) 064°
b) 056°
c) 048°
d) 072°
Prawidłowa odpowiedź: B
678. (PPL) Statek powietrzny, lecący w warunkach bezwietrznych z kursem 320 stopni, przecina radial 195 od VOR JED. Statek powietrzny znajdzie się
a) Na zachód od VOR-a JED

- b) Na wschód od VOR-a JED
- c) Nad VOR-em JED
- d) Na południe od VOR-a JED

Prawidłowa odpowiedź: A

679. (PPL) Sygnał markera środkowego (MM) jest zmodulowany
- a) kreskami i kropkami kluczowanymi tonem 1300 Hz
 - b) kropkami kluczowanymi tonem 3000 Hz
 - c) kreskami i kropkami kluczowanymi tonem 3000 Hz
 - d) kreskami kluczowanymi tonem 400 Hz

Prawidłowa odpowiedź: A

680. (PPL) Sygnał markera wewnętrznego (IM) jest zmodulowany
- a) kropkami kluczowanymi tonem 3000 Hz
 - b) kreskami i kropkami kluczowanymi tonem 1300 Hz
 - c) kreskami kluczowanymi tonem 400 Hz
 - d) kreskami i kropkami kluczowanymi tonem 3000 Hz

Prawidłowa odpowiedź: A

681. (PPL) Sygnał markera zewnętrznego (OM) jest zmodulowany
- a) kropkami kluczowanymi tonem 3000 Hz
 - b) kreskami i kropkami kluczowanymi tonem 1300 Hz
 - c) kreskami kluczowanymi tonem 400 Hz
 - d) kreskami i kropkami kluczowanymi tonem 3000 Hz

Prawidłowa odpowiedź: C

682. (PPL) System ADF: po dodaniu sygnałów przychodzących z anteny kierunkowej (loop) i bezkierunkowej (sense) otrzymuje się na płaszczyźnie wykres w kształcie
- a) limakonu
 - b) kardiody
 - c) ósemki
 - d) okręgu

Prawidłowa odpowiedź: B

683. (PPL) Tabele wschodów i zachodów słońca znajdują się w "AIP Polska" w rozdziale
- a) GEN
 - b) ENR
 - c) AD
 - d) RAC

Prawidłowa odpowiedź: A

684. (PPL) Urządzeniem pokładowym, współpracującym z radiolatarnią NDB, jest
- a) radiokompas
 - b) radiostacja średniofalowa
 - c) radionamiernik VHF
 - d) radiostacja długofalowa

Prawidłowa odpowiedź: A

685. (PPL) Urządzeniem pokładowym, współpracującym z radionamiernikiem VDF, jest
- a) radar wtórny
 - b) radiostacja komunikacyjna VHF
 - c) radiodalmierz DME
 - d) radar pierwotny

Prawidłowa odpowiedź: B

686. (PPL) VOR jest radionawigacyjnym systemem
- a) odległościowym
 - b) odległościowo - kątowym
 - c) kątowym
 - d) bezwładnościowym

Prawidłowa odpowiedź: C

687. (PPL) VOR podaje kąt namiaru na radiolatarnię
- a) względem osi podłużnej statku powietrznego
 - b) względem południka magnetycznego radiolatarni
 - c) względem południka geograficznego samolotu
 - d) względem południka magnetycznego samolotu

Prawidłowa odpowiedź: B

688. (PPL) VOT jest to
- a) urządzenie do testowania odbiornika VOR
 - b) Terminal VOR (T-VOR)
 - c) Radiolatarnia VOR/TACAN
 - d) urządzenie do testowania nadajnika VOR

Prawidłowa odpowiedź: A

689. (PPL) W jakim celu stosuje się impuls SPI?
- a) jako impuls kodu alarmowego
 - b) jako impuls służący do tłumienia zakłóceń
 - c) jako impuls służący do identyfikacji statku powietrznego
 - d) jako impuls służący do odczytania odległości DME

Prawidłowa odpowiedź: C

690. (PPL) W jakim modzie wysyłane jest zapytanie o wysokość?
- a) w modzie #C#
 - b) w modzie #3/A#
 - c) w modzie #D#
 - d) w modzie #B#

Prawidłowa odpowiedź: A

691. (PPL) W jakim paśmie i na jakiej zasadzie działa system GPS?

692. (PPL) W przypadku, kiedy nadajnik i odbiornik poruszają się względem siebie (ruch względny), to zachodzi zjawisko

693. (PPL) W sytuacji COMMUNICATION FAILURE pilot włącza transponder w modzie A na kod
- a) 7600
 - b) 7000
 - c) 7500
 - d) 7700

Prawidłowa odpowiedź: A

694. (PPL) W sytuacji EMERGENCY pilot włącza transponder w modzie A na kod
- a) 7600
 - b) 7000
 - c) 7500
 - d) 7700

Prawidłowa odpowiedź: D

695. (PPL) W sytuacji HIJACK pilot włącza transponder w modzie A na kod
- a) 7600
 - b) 7000
 - c) 7500
 - d) 7700

Prawidłowa odpowiedź: C

696. (PPL) Współpraca części pokładowej DME z radiolatarnią naziemną wymaga

697. (PPL) Wybierz możliwą, występującą w praktyce, częstotliwość VOR.

698. (PPL) Wymagana dokładność w nawigacji obszarowej P-RNAV (precision area navigation, en-route) to
699. (PPL) Zakładając, że powietrze jest nieściśliwe i sposób umieszczenia nadajników ciśnienia na samolocie nie powoduje błędów wskazań prędkościomierza, to prędkość rzeczywista TAS jest równa
- a) IAS w warunkach bezwietrznych
 - b) IAS poprawiona o wartość poprawki na błąd gęstości powietrza
 - c) prędkości podróźnej (GS) gdy uwzględnimy wpływ wiatru
 - d) prędkości podróźnej (GS)
- Prawidłowa odpowiedź: B*
700. (PPL) Zakres częstotliwości fal radiowych VHF (Very High Frequency) to
- a) 300 kHz - 3000 kHz
 - b) 30 MHz - 300 MHz
 - c) 300 MHz - 3000 MHz
 - d) 30 kHz - 300 kHz
- Prawidłowa odpowiedź: B*
701. (PPL) Zakres częstotliwości pracy radiodalmierza DME wynosi
- a) od 960 MHz do 1215 MHz
 - b) od 500 MHz do 1,8 GHz
 - c) od 112 MHz do 117,900 MHz
 - d) 30 MHz - 300 MHz
- Prawidłowa odpowiedź: A*
702. (PPL) Zamiast markerów w instalacji ILS można zastosować
- a) DME
 - b) NDB
 - c) PAR (Precision Approach Radar)
 - d) radar pierwotny
- Prawidłowa odpowiedź: A*
703. (PPL) Zasięg, z jakiego można odbierać sygnały ze stacji naziemnej NDB jest
704. (PPL) Zimą w Polsce Uniwersalny Czas Skoordynowany (UTC) oblicza się poprzez
- Odpowiedź: UTC + 1h*
705. (PPL) Zjawisko załamania fali na brzegu (morze/ląd)
706. (PPL) Zniżanie jest planowane z wysokości 7000 ft w ten sposób, żeby osiągnąć 1000 ft AMSL w odległości 6 NM od stacji VOR/DME. Prędkość podróżna wynosi 180 kt, a prędkość opadania 1000 ft/min. Jaka jest odległość od stacji w chwili rozpoczęcia zniżania?
- a) 28NM
 - b) 25,5 NM
 - c) 24 NM
 - d) 18 NM
- Prawidłowa odpowiedź:*
707. (PPL) Źródłem czasu w systemie GPS jest:
- a) radiostacja DCF-77 we Frankfurcie
 - b) wewnętrzny zegar kwarcowy odbiornika
 - c) własne zegary atomowe satelity
 - d) stacje różnicowe rozmieszczone na ziemi
- Prawidłowa odpowiedź:*
708. (PLG, PPL) $\Delta M = 2^\circ E$, $\Delta B = -3^\circ$, $KB = 127^\circ$. Wartości NKDM i NKDG wynoszą odpowiednio:
- Odpowiedź: KM=124, KG=126*
709. (PLG, PPL) $\Delta M = 3^\circ E$, NKDM = 188° , $KB = 190^\circ$. Wartości NKDG i ΔB wynoszą odpowiednio:

Odpowiedź: $KG=191$, $\Delta B=2W = -2$

710. (PLG, PPL) 762 metry to po przeliczeniu

a) 2500 stóp

Prawidłowa odpowiedź: A

711. (PLG, PPL) Ciśnienie panujące na progu drogi startowej będącej w użyciu oznacza się:

a) QFE

Prawidłowa odpowiedź: A

712. (PLG, PPL) Deklinacja to

a) Kąt zawarty między północnym kierunkiem południka geograficznego a północnym kierunkiem południka magnetycznego w danym punkcie kuli ziemskiej

Prawidłowa odpowiedź: A

713. (PLG, PPL) Dewiacja busoli to

a) Kąt zawarty pomiędzy północnym kierunkiem południka magnetycznego a północnym kierunkiem południka busoli

Prawidłowa odpowiedź: A

714. (PLG, PPL) Długość geograficzna to

a) Kąt dwuścienny zawarty między płaszczyzną południka 0 (południka przechodzącego przez obserwatorium astronomiczne w Greenwich), a płaszczyzną południka przechodzącego przez dany punkt na powierzchni Ziemi.

Prawidłowa odpowiedź: A

715. (PLG, PPL) Funkcjonowanie którego urządzenia opiera się na oddziaływaniu pola magnetycznego Ziemi?

Odpowiedź: Busola magnetyczna

716. (PLG, PPL) Godzina 0100 czasu lokalnego latem w Polsce odpowiada godzinie

Odpowiedź: 23:00 UTC, Czas w Polsce latem: UTC+2h

717. (PLG, PPL) Godzina 0300 czasu lokalnego latem w Polsce odpowiada godzinie

Odpowiedź: 01:00 UTC, Czas w Polsce latem: UTC+2h

718. (PLG, PPL) Godzina 0300 czasu lokalnego zimą w Polsce odpowiada godzinie

Odpowiedź: 02:00 UTC, Czas w Polsce zimą: UTC+1h

719. (PLG, PPL) Godzina 1300 czasu lokalnego zimą w Polsce odpowiada godzinie

Odpowiedź: 12:00 UTC, Czas w Polsce zimą: UTC+1h

720. (PLG, PPL) Godzina 2300 czasu lokalnego latem w Polsce odpowiada godzinie

Odpowiedź: 21:00 UTC, Czas w Polsce latem: UTC+2h

721. (PLG, PPL) Ile centymetrów na mapie lotniczej w skali 1:500 000 ma odcinek odpowiadający odległości 105 km w terenie?

Odpowiedź: 21 cm

722. (PLG, PPL) Ile wynosi wartość inklinacji na magnetycznym biegunie północnym?

a) 90°

b) 180°

c) 0°

d) 45°

Prawidłowa odpowiedź: A

723. (PLG, PPL) Inklinacja magnetyczna to

Odpowiedź: Kąt zawarty między kierunkiem wektora magnetycznego Ziemi a płaszczyzną styczną do jej powierzchni

724. (PLG, PPL) Izogona to

Odpowiedź: Linia łącząca punkty o jednakowej deklinacji

725. (PLG, PPL) Jaka jest długość równika Ziemi?

- a) 40 000 km
- b) 18 500 km
- c) 12 700 km
- d) 6 350 km

Prawidłowa odpowiedź: A

726. (PLG, PPL) Jaka jest wartość inklinacji na magnetycznym biegunie południowym?

- a) 45°
- b) 60°
- c) 0°
- d) 90°

Prawidłowa odpowiedź: D

727. (PLG, PPL) Jaki kierunek określa się jako NE?

Odpowiedź: 045°

728. (PLG, PPL) Jaki kierunek określa się jako NW?

Odpowiedź: 315°

729. (PLG, PPL) Jaki kierunek określa się jako SE?

Odpowiedź: 135°

730. (PLG, PPL) Jaki kierunek określa się jako SW?

- a) South-West czyli południowo-zachodni

Prawidłowa odpowiedź: A

731. (PLG, PPL) Jeden stopień łuku wielkiego koła Ziemi odpowiada odległości

Odpowiedź: 60NM, czyli 111 km

732. (PLG, PPL) Jedna mila morska [1NM] to

- a) 1 minuta kątowna na szerokości geograficznej 45°
- b) 1 stopień na szerokości geograficznej 45°
- c) 1 minuta kątowna na szerokości geograficznej 0°
- d) 4 minuty kątowne na szerokości geograficznej 0°

Prawidłowa odpowiedź:

733. (PLG, PPL) Jedna minuta łuku wielkiego koła Ziemi odpowiada odległości

- a) 1609 m
- b) 1,852 m
- c) 1 NM
- d) 0,903 m

Prawidłowa odpowiedź: C

734. (PLG, PPL) Jeśli w okienku "nastaw" wysokościomierza wybrana będzie wartość ciśnienia QNH, to wysokościomierz będzie wskazywał

- a) Gęstościowa
- b) Ciśnieniowa
- c) Rzeczywista
- d) Kalibrowana

Prawidłowa odpowiedź:

735. (PLG, PPL) Jest godzina 1200 UTC. Kierownik lotów na lotnisku Łódź-Lublinek patrzy prosto na południe. Widzi on tarczę słońca
- Odpowiedź: Po swojej prawej stronie*
736. (PLG, PPL) Jeżeli deklinacja magnetyczna i dewiacja busoli jest dodatnia [$\Delta M > 0$ i $\Delta B > 0$], to kurs busoli jest
- a) mniejszy od kursu geograficznego
 - b) większy od kursu geograficznego
 - c) równy kursowi magnetycznemu
 - d) mniejszy od kursu magnetycznego
- Prawidłowa odpowiedź: A*
737. (PLG, PPL) Jeżeli deklinacja magnetyczna i dewiacja busoli jest ujemna [$\Delta M < 0$ i $\Delta B < 0$], to kurs busoli jest
- a) mniejszy od kursu geograficznego
 - b) większy od kursu geograficznego
 - c) równy kursowi magnetycznemu
 - d) mniejszy od kursu magnetycznego
- Prawidłowa odpowiedź:*
738. (PLG, PPL) Jeżeli wektor wiatru jest prostopadły do nakazanej linii drogi i wieje z lewej strony, to kąt znoszenia jest
- a) równy zero
 - b) maksymalny
 - c) dodatni lecz nie jest maksymalny
 - d) ujemny
- Prawidłowa odpowiedź: B*
739. (PLG, PPL) Kąt dwuścienny, zawarty między płaszczyzną południka zerowego a płaszczyzną południka przechodzącego przez dany punkt na powierzchni Ziemi, to
- Odpowiedź: Długość geograficzna*
740. (PLG, PPL) Kąt zawarty między kierunkiem wektora magnetycznego Ziemi a płaszczyzną styczną do jej powierzchni to
- Odpowiedź: Inklinacja magnetyczna*
741. (PLG, PPL) Kąt zawarty między płaszczyzną równika a pionem (promieniem) danego punktu, to
- Odpowiedź: Szerokość geograficzna*
742. (PLG, PPL) Kąt zawarty między południkiem geograficznym a południkiem magnetycznym to
- a) Deklinacja
 - b) Dewiacja
 - c) Wariacja
 - d) Inklinacja
- Prawidłowa odpowiedź:*
743. (PLG, PPL) Kąt zawarty między południkiem magnetycznym a południkiem busoli, mierzony zgodnie z półkowym systemem pomiaru kierunku to
- Odpowiedź: Dewiacja półokrężna*
744. (PLG, PPL) Kąt znoszenia to
- a) Kąt zawarty między północnym zwrotem południka a linią drogi
 - b) Kąt zawarty między podłużną osią a/c (linią kursu) a nakazaną linią drogi
 - c) Kąt zawarty między kierunkiem #dokąd wieje wiatr# a północą magnetyczną
- Prawidłowa odpowiedź: B*
745. (PLG, PPL) Kierunek 045° określa się jako
- Odpowiedź: Północno-wschodni (NE)*
746. (PLG, PPL) Kierunek 135° określa się jako

Odpowiedź: Południowo-wschodni (SE)

747. (PLG, PPL) Kierunek 225° określa się jako

Odpowiedź: Południowo-zachodni (SW)

748. (PLG, PPL) Kierunek 315° określa się jako

Odpowiedź: Północno-zachodni (NW)

749. (PLG, PPL) Korzystając z mapy, określ, co znajduje się na współrzędnych N50 54.2 E015 01.9 (to może być pomoc nawigacyjna lub lotnisko).

750. (PLG, PPL) Korzystając z mapy, określ, co znajduje się na współrzędnych N51 09.5 E014 57.1 (to może być pomoc nawigacyjna lub lotnisko).

751. (PLG, PPL) Korzystając z mapy, określ, co znajduje się na współrzędnych N51 20.6 E014 57.1 (to może być pomoc nawigacyjna lub lotnisko).

752. (PLG, PPL) Korzystając z mapy, określ, które z podanych współrzędnych lotniska EDBR są prawidłowe.

753. (PLG, PPL) Korzystając z mapy, określ, które z podanych współrzędnych lotniska LKLB są prawidłowe.

754. (PLG, PPL) Korzystając z mapy, wybierz, spośród podanych, prawidłowe współrzędne HDO 115.00.

755. (PLG, PPL) Korzystając z mapy, wybierz, spośród podanych, prawidłowe współrzędne OKX 114.85:

756. (PLG, PPL) Korzystając z mapy, wybierz, spośród podanych, prawidłowe współrzędne punktu (VFR reporting point) ZGORZELEC na VK25.

757. (PLG, PPL) Krótszy łuk wielkiego koła, wyznaczający najmniejszą odległość między dwoma punktami na powierzchni Ziemi, to

- a) ortodroma
- b) loksodroma
- c) krzywa łącząca te punkty i składająca się z szeregu odcinków loksodromicznych
- d) izogona

Prawidłowa odpowiedź: A

758. (PLG, PPL) Kurs statku powietrznego to mierzony w prawo od 0 do 360° kąt, zawarty między

Odpowiedź: Kąt zawarty między północnym kierunkiem południka magnetycznego busoli, a osią podłużną statku powietrznego.

759. (PLG, PPL) Linia łącząca punkty o jednakowej wartości deklinacji to

- a) izopora
- b) izogona
- c) izoklina
- d) ortodroma

Prawidłowa odpowiedź: B

760. (PLG, PPL) Linia na powierzchni Ziemi, przecinająca południki pod tymi samymi kątami, to

- a) ortodroma
- b) loksodroma
- c) izogona
- d) izoklina

Prawidłowa odpowiedź: B

761. (PLG, PPL) Łuk łączący oba bieguny geograficzne Ziemi, będący przecięciem powierzchni Ziemi płaszczyzną przechodzącą przez oś obrotu Ziemi, to

- a) równik
- b) południk
- c) równoleżnik
- d) ortodroma

Prawidłowa odpowiedź: B

762. (PLG, PPL) Łuk powstały w wyniku przecięcia powierzchni Ziemi płaszczyzną prostopadłą do osi Ziemi, przechodzącą przez jej środek, to
a) biegun
b) południk
c) równik
d) równoleżnik
Prawidłowa odpowiedź: D
763. (PLG, PPL) Mając następujące dane: KM = 311°, KZ = 10°, KKR = 270°, podaj namiar magnetyczny radiolatarni NDB mierzony ze statku powietrznego (QDM).
764. (PLG, PPL) Mając następujące dane: kurs geograficzny 200 stopni, deklinacja 10 stopni W, dewiacja -4 stopnie, podaj kurs busoli.
a) 214°
b) 186°
c) 210°
d) 190°
Prawidłowa odpowiedź:
765. (PLG, PPL) Na której z poniższych częstotliwości może operować localiser systemu ILS?
Odpowiedź: 108,1 – 111,9 MHz
766. (PLG, PPL) Na mapie lotniczej w skali 1:1 000 000, odcinek 20 cm odpowiada rzeczywistej odległości w terenie
a) 20 km
b) 2 km
c) 200 km
d) 100 km
Prawidłowa odpowiedź: C
767. (PLG, PPL) Na mapie lotniczej w skali 1:200 000, odcinek 20 cm odpowiada rzeczywistej odległości w terenie
a) 100 km
b) 40 km
c) 400 km
d) 4 km
Prawidłowa odpowiedź: B
768. (PLG, PPL) Na mapie lotniczej w skali 1:500 000, odcinek 20 cm odpowiada rzeczywistej odległości w terenie
a) 50 km
b) 10 km
c) 100 km
d) 200 km
Prawidłowa odpowiedź: C
769. (PLG, PPL) Na mapie lotniczej w skali 1:500 000, odległość między punktami wynosi 27 cm. Jaki jest faktyczny dystans pomiędzy nimi?
a) 135 NM
b) 54 NM
c) 108 NM
d) 73 NM
Prawidłowa odpowiedź: D
770. (PLG, PPL) Na mapie w skali 1:10 000 odcinek 20 cm odpowiada rzeczywistej odległości w terenie
a) 2 km
b) 10 km
c) 20 km
d) 200 km
Prawidłowa odpowiedź: A
771. (PLG, PPL) Nastawienie ruchomej skali wysokościomierza tak, aby wskazał wzniesienie terenu, gdy jest na ziemi (na lotnisku) oznacza się jako
a) QNE
b) QFE

- c) QNH
- d) QDR

Prawidłowa odpowiedź: B

772. (PLG, PPL) NKDG = 023°, NKDM = 029°, $\Delta B = +2^\circ$. Wartości ΔM i KB wynoszą odpowiednio:

Odpowiedź: $\Delta M = 6W = -6$, $KB = 027$, $KG + \Delta M = KM$, $KM - \Delta B = KB$

773. (PLG, PPL) NKDG = 259°, NKDM = 255°, $\Delta B = +2^\circ$. Wartości ΔM i KB wynoszą odpowiednio:

Odpowiedź: $\Delta M = 4E = 4$, $KB = 253$, $KG + \Delta M = KM$, $KM - \Delta B = KB$

774. (PLG, PPL) NKDG = 358°, $\Delta M = 5^\circ W$, $\Delta B = +4^\circ$. Wartości NKDM i KB wynoszą odpowiednio:

Odpowiedź: $KM = 003$, $KB = 359$, $KG + \Delta M = KM$, $KM - \Delta B = KB$

775. (PLG, PPL) Odległość pomiędzy 10° a 11° długości geograficznej zachodniej na równiku wynosi
a) 1 NM (mila morska) lub 1.852 km

Prawidłowa odpowiedź: A

776. (PLG, PPL) Odległość pomiędzy 29° a 30° długości geograficznej wschodniej na równiku wynosi

Odpowiedź: 60NM czyli 111,2km

777. (PLG, PPL) Odległość pomiędzy 45° a 46° szerokości geograficznej północnej wynosi

Odpowiedź: 60NM, czyli 111,2 km

778. (PLG, PPL) Pod określeniem "węzeł" [kt] rozumie się

Odpowiedź: Jest to 1 Mila morska na godzinę czyli 1,852 km/h

779. (PLG, PPL) Południk ziemski to
a) Południk to półokrąg na powierzchni Ziemi, który łączy oba bieguny

Prawidłowa odpowiedź: A

780. (PLG, PPL) Prędkość 15 m/s przeliczona na węzły wynosi

- a) 24
- b) 27
- c) 30
- d) 45

Prawidłowa odpowiedź: C

781. (PLG, PPL) Prędkość 180 km/h przeliczona na m/s wynosi

- a) 30
- b) 50
- c) 60
- d) 90

Prawidłowa odpowiedź: B

782. (PLG, PPL) Prędkość 20 m/s przeliczona na km/h wynosi

- a) 24
- b) 72
- c) 40
- d) 50

Prawidłowa odpowiedź: B

783. (PLG, PPL) Przy pomiarze azymutów (kątown drogi) na mapie odwzorowania międzynarodowego ICAO najmniejszy błąd pomiaru uzyskuje się, gdy

784. (PLG, PPL) Przyrządem nawigacyjnym, opierającym się na występowaniu pola magnetycznego Ziemi, jest

Odpowiedź: Busola magnetyczna

785. (PLG, PPL) Punkt o współrzędnych geograficznych: $\lambda = 120^{\circ}45^{\wedge}$; $\varphi = 23^{\circ}15^{\wedge}$ położony jest w ćwiartce

Odpowiedź: NE, północno-wschodniej

786. (PLG, PPL) Punkty A i B są oddalone od siebie o 15 km. Na mapie odcinek między nimi ma długość 6 cm. Jaka jest skala tej mapy?
a) 1:10,000
b) 1:250,000
c) 1:6,000
d) 1:150,000

Prawidłowa odpowiedź: B

787. (PLG, PPL) Punkty A i B są oddalone od siebie o 25 km. Na mapie odcinek między nimi ma długość 10 cm. Jaka jest skala tej mapy?
a) 1:100,000
b) 1:25,000
c) 1:500,000
d) 1:250,000

Prawidłowa odpowiedź: D

788. (PLG, PPL) Punkty A i B są oddalone od siebie o 45 km. Na mapie odcinek między nimi ma długość 9 cm. Jaka jest skala tej mapy?
a) 1:250,000
b) 1:500,000
c) 1:100,000
d) 1:90,000

Prawidłowa odpowiedź: B

789. (PLG, PPL) QFE jest to
a) Runway Level Air Pressure. Ustawienie Wysokościomierza - ciśnienie atmosferyczne na poziomie proggu pasa startowego

Prawidłowa odpowiedź: A

790. (PLG, PPL) QNH jest to
a) Sea Level Air Pressure. Ciśnienie atmosferyczne na poziomie morza: MSL (Mean Sea Level), odniesione do ciśnienia atmosferycznego w punkcie pomiaru.

Prawidłowa odpowiedź: A

791. (PLG, PPL) Równik ziemski to
a) Najdłuższy równoleżnik dzielący kulę ziemską na północną i południową

Prawidłowa odpowiedź: A

792. (PLG, PPL) Równik ziemski tworzy z wszystkimi południkami kąt
a) 60°
b) 45°
c) 90°
d) 180°

Prawidłowa odpowiedź: C

793. (PLG, PPL) Średnia prędkość podróży statku powietrznego wynosi 60 km/h. W czasie 18 minut zostanie przebyta odległość
a) 60 km
b) 18 km
c) 18 NM
d) 60 NM

Prawidłowa odpowiedź: B

794. (PLG, PPL) Szerokość geograficzna to

Odpowiedź: Kąt zawarty między płaszczyzną równika a pionem (promieniem) danego punktu.

795. (PLG, PPL) Wariometr pokazuje wartość 500 ft/min. Po przeliczeniu to:

Odpowiedź: 1000ft/min=5m/s, czyli 500ft/min=2,5m/s

796. (PLG, PPL) Wariometr pokazuje wartość 750 ft/min. Po przeliczeniu to:

Odpowiedź: 1000ft/min=5m/s, czyli 750ft/min=3,75m/s

797. (PLG, PPL) Wartość ciśnienia standardowego wynosi

- a) 1013,25 hPa
- b) 1000 hPa
- c) 750 hPa
- d) 760 hPa

Prawidłowa odpowiedź: A

798. (PLG, PPL) Wartość ciśnienia standardowego wynosi

- a) 29,92 cala słupa rtęci
- b) 29,90 cala słupa rtęci
- c) 995 hPa
- d) 1013,25 cala słupa rtęci

Prawidłowa odpowiedź: A

799. (PLG, PPL) Wysokość bezwzględna to

Odpowiedź: Wysokość mierzona od średniego poziomu morza

800. (PLG, PPL) Wysokość rzeczywista to

Odpowiedź: Wysokość nad terenem w danej chwili lotu

801. (PLG, PPL) Wysokość względna to

Odpowiedź: Wysokość mierzona od średniego poziomu morza

802. (PLG, PPL) Z poniższej listy wybierz obiekt orientacyjny liniowy.

- a) most
- b) maszt
- c) droga
- d) rzeka

Prawidłowa odpowiedź: A

803. (PLG, PPL) Z poniższej listy wybierz obiekt orientacyjny powierzchniowy.

Odpowiedź: las, miasto